

KOMUNIKAT

Dotyczy: **postępowania przetargowego na modernizację zakładowych stacji paliw Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna**

Znak postępowania: KPTS-Z-18/MSP/1/14/152

Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna, działając jako Zamawiający w postępowaniu na modernizację zakładowych stacji paliw Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego Spółka Akcyjna, informuje wszystkich uczestników postępowania, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Poniżej publikujemy treści pytań i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zgodnie z SIWZ „Zamawiający uzna zamówienie za zrealizowane, dla każdego etapu, po pozytywnym odbiorze wykonanych prac modernizacyjnych przez Urząd Dozoru Technicznego” oraz

„Prawidłowe wykonanie wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją, SIWZ, aktualnie obowiązującymi normami i przepisami prawa a w szczególności z:
a/ Ustawą z dnia 21 grudnia 2000r. o dozoru technicznym (Dz. U. z 2013r., poz. 963 z późn. zm.);
b/ Ustawą z dnia 11 maja 2001r. Prawo o miarach (Dz. U. z 2013r., poz. 1069);
c/ Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21 z późn. zm.);
d/ Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 września 2001r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (Dz. U. z 2001r., Nr 113, poz. 1211 z późn. zm.)”.

Zgodnie z naszą wiedzą zbiorniki objęte zakresem zamówienia są jednopłaszczowe i wyrejestrowane z UDT.

Powołując się na przywołane wyżej informacje oraz stawiane przez Zamawiającego wymagania, UDT może warunkować wydanie decyzji dopuszczające zbiorniki do eksploatacji montażem drugiego płaszcza w zbiornikach. Prace te nie są objęte zakresem zamówienia i tym samym może to uniemożliwić realizację zadania.

Prosimy o wskazanie jaki będzie w powyższym przypadku tok postępowania Zamawiającego biorąc pod uwagę, iż przed wydaniem decyzji przez UDT część prac będzie już wykonanych, takich jak czyszczenie zbiorników, sporządzenie dokumentacji technicznej, rewizje itp. a Wykonawca poniesie koszty z tym związane.

Odpowiedź

Wykonawca, przystępując do realizacji zamówienia, powinien dokonać właściwego rozeznania wykonania przedmiotu zamówienia, również w zakresie możliwości uzyskania stosownych decyzji od Urzędu Dozoru Technicznego. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy, że przedmiot zamówienia zostanie wykonany w całości i zostanie zakończony dopuszczeniem zbiorników paliwowych do eksploatacji na podstawie odpowiednich decyzji wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

Zamawiający nie przewiduje wykonania określonego zadania w części (poza wyznaczonymi specyfikacją etapami) i nie przewiduje zapłaty należności za częściowe wykonanie prac modernizacyjnych.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający pokryje koszty UDT, czy też należy je wliczyć w cenę oferty?

Odpowiedź

Zamawiający pokryje koszty Urzędu Dozoru Technicznego, związane z realizacją przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie odległości między zbiornikami a budynkiem instalacji centrali SiteSentinel oraz znajdujących się tam rodzajów gruntów (ziemia, beton, kostka, asfalt) celem oszacowania kosztu wykonania przepustów pod okablowanie.

Odpowiedź

W rozdziale V Część A. pkt 6 Zamawiający zaleca aby Wykonawca, przed przystąpieniem do sporządzenia i złożenia oferty, dokonał wizji lokalnej stacji paliw, będących przedmiotem modernizacji, w celu zapoznania się z warunkami terenowymi występującymi u Zamawiającego.

W trakcie takiej wizji lokalnej, w ocenie Zamawiającego, to Wykonawca powinien ustalić właściwe, najbardziej pożądane trasy przebiegu instalacji, w zależności od rodzaju gruntu, a tym samym ustalić wymagane odległości.

Pytanie nr 4

Czy zadanie 1 obejmuje system monitorowania przestrzeni międzyplaszczowej? Specyfikacja nie wspomina o tym elemencie.

Odpowiedź

Zbiorniki paliwowe, zlokalizowane na stacjach paliw Zamawiającego, są zbiornikami jednopłaszczowymi.

W związku z powyższym monitorowanie przestrzeni międzyplaszczowej nie wchodzi w zakres realizacji zamówienia.

Pytanie nr 5

Czy zakres robót dla poszczególnych zadań obejmuje rozruch stacji? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź

Przedmiot zamówienia nie obejmuje rozruchu stacji.

Pytanie nr 6

Czy zbiorniki są puste?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zbiorniki paliwowe Zamawiającego są puste.

Pytanie nr 7

Biorąc pod uwagę czas potrzebny na uzgodnienie dokumentacji z UDT i umówienie terminów rewizji realizacja zadania do dnia 31.12.2014r. będzie bardzo trudna. Prosimy o wyznaczenie innego terminu realizacji zadania.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany – wydłużenia terminu realizacji zamówienia.